

Recrute pour le Millennium Challenge Account Côte d'Ivoire (MCA-CI)**DIRECTEUR INGENIERIE DE TRANSPORT (DT) MCA-CI – H / F : GRADE D**

□ Référence de l'annonce : « DIRENGATP011 » E/MCA-CI □ Date de clôture : 31 juillet 2019 □ Pays : Côte d'Ivoire

CADRE ORGANISATIONNEL ET RATTACHEMENT HIERARCHIQUE

Créé en 2004, le Millennium Challenge Corporation (MCC) est un programme d'aide bilatérale du Gouvernement des Etats-Unis en faveur des pays à faibles revenus, sélectionnés sur la base d'indicateurs de performance. L'objectif est de mettre en œuvre des partenariats avec les pays qui réalisent des performances satisfaisantes dans les trois domaines clés que sont : i) la bonne gouvernance dans la gestion des affaires publiques, ii) la création d'un environnement favorable à l'initiative privée et iii) l'engagement de l'Etat à faire des investissements conséquents dans le secteur social. L'assistance du Gouvernement des Etats-Unis est apportée aux pays bénéficiaires sous forme de dons, pour la mise en œuvre d'un programme d'investissement pays appelé « Compact ».

Le Gouvernement ivoirien et le MCC ont signé le 07 Novembre 2017 à Washington D.C. un accord de don d'un montant total de 524,74 millions de dollars américains. Ce don, au bénéfice des populations ivoiriennes, permettra de réaliser deux (2) projets majeurs:

- I. **Le Projet Employabilité et Productivité** (155 millions de dollars américains) qui vise à renforcer l'employabilité des Ivoiriens et la productivité du secteur privé en améliorant la qualité, l'offre et l'accès aux compétences techniques et de base, en réponse à la demande du secteur privé ;
- II. **Le Projet pour le Transport à Abidjan** (292 millions de dollars américains) qui vise à accroître la compétitivité de la ville d'Abidjan en tant que pôle de croissance du pays en améliorant la fluidité du trafic et en décongestionnant le corridor central de la ville reliant son port aux zones Nord, Est et Ouest du pays.

MISSIONS PRINCIPALES

Sous la supervision du Directeur Exécutif-ATP (Abidjan Transport Project), le Directeur Ingénierie de transport aura pour missions principales de :

- Assurer la responsabilité de l'activité d'infrastructures de transport qui se concentrera sur les études et la réhabilitation de près de 32 kilomètres de routes critiques et d'infrastructures adjacentes sur des corridors centraux d'Abidjan pour améliorer les temps de déplacement globaux.
- Améliorer le mouvement de la circulation grâce à l'alignement géométrique amélioré et à la signalisation,
- Améliorer la sécurité routière et intégrer la planification multimodale (Coordination avec des systèmes de transport alternatifs, correspondants ou à proximité),
- Réduire les coûts de transport des ménages et accroître les revenus pour les entreprises.
- Etre responsable de l'ensemble des travaux d'entretien financés par les fonds de contingences.
- S'assurer que les études d'ingénierie et les travaux de construction et d'entretien sont réalisés dans le respect des délais, du budget et des exigences de qualité stipulées par les entités de mise en œuvre relevant du Gouvernement Ivoirien et du Millennium Challenge Corporation.

RESPONSABILITES

Sous la supervision du Directeur Exécutif-ATP (Abidjan Transport Project), il/elle aura pour activités principales de :

Gestion du Projet

- Assurer la préparation des études de conception du Projet Transport Abidjan (PTA) dans le respect des délais, du budget et des exigences de qualité stipulées par les entités de mise en œuvre relevant du Gouvernement Ivoirien et du Millennium Challenge Corporation ;
- Veiller, à titre de principal responsable, à la bonne gestion des activités du consultant A&E (Architect & Engineer) en charge des études et veiller à la communication diligente avec toutes les parties prenantes ;
- Veiller, à titre de principal responsable, à la mise à disposition des terrains pour le stationnement des camions, des bases vies et industrielles dans le respect des exigences du Compact, y compris les délais impartis ;
- Veiller, à titre de principal responsable, de l'identification/déplacement des réseaux des concessionnaires dans les délais impartis ;
- Assurer l'achèvement des travaux du PTA dans le respect des délais, du budget et des exigences de qualité stipulées par les entités de mise en œuvre ;
- Assurer une gestion saine des fonds de contingence dont le surplus sera versé dans un fond de contrepartie pour l'entretien des routes urbaines y compris la conformité de la passation des marchés associée et le suivi des versements de la contrepartie gouvernementale ;
- Assurer le déroulement de la préparation, de la passation des divers marchés et des travaux d'entretien dans les délais prévus ;
- Assurer et intégrer l'optimisation, l'analyse du risque et l'analyse de la valeur dans son travail ;
- Développer et s'assurer des indicateurs de performance objectifs pour ce qui concerne les entrepreneurs, les consultants, les fournisseurs et son équipe, en assurer le suivi et les rapporter au Directeur Exécutif - ATP;
- Analyser et assurer le suivi de toutes les non-conformités associées aux études de conception et à la réalisation des travaux et mettre

- en œuvre les mesures de mitigation pour les prévenir et les clôturer ;
- Maintenir durant la conception et la construction, la communication franche et la coordination avec tous les intervenants et toutes les parties prenantes ;
- Recruter ou participer au recrutement d'une équipe de spécialistes qui seront sous sa supervision, leur assigner des tâches et des objectifs à court (jours), moyen (semaines) et long terme (mois) et assurer le suivi de leurs activités et livrables pendant toute la durée du Compact ;
- Entreprendre des visites régulières sur le terrain visant à constater, vérifier et dialoguer avec les différents acteurs de manière à mesurer les performances réelles, et identifier les éventuels manquements et risques potentiels et proposer des solutions préventives ou curatives de gestion des risques ou manquements identifiés ;
- Assurer le suivi de la progression de l'exécution physique et financière des projets, contrôler les coûts, et élaborer des rapports d'avancement basés sur les visites de terrain ;
- Assurer le suivi et la mise en œuvre effective de toutes les activités d'Ingénierie et de travaux du PTA de manière cohérente avec les plans de travail, la participation au suivi des travaux de construction ainsi que les activités des Ingénieurs de contrôle et autres consultants, le rapportage immédiat à la connaissance du directeur ATP de toutes les informations qui requièrent une intervention urgente et la mise à jour régulière de l'information sur l'état d'avancement du projet ;
- Toute autre tâche confiée par le directeur exécutif ATP dans le cadre de ses attributions.

Qualité du Projet

- Superviser toutes les facettes associées à la qualité des études et des travaux afin de maintenir une politique de zéro défaut, y compris la supervision des non-conformités et des moyens de mitigation mis en œuvre ;
- Veiller à assurer le suivi du progrès et de l'efficacité du système de gestion des chantiers sur les plans de la qualité, du coût et des délais ;
- Participer à l'élaboration de l'ensemble des procédures de travail conformément au manuel qualité du MCA-CI ;
- Assurer du suivi du manuel de qualité de MCA-CI et de la mise en œuvre de toutes les procédures par l'équipe ;
- Mettre en œuvre et assurer le suivi d'un programme d'évaluation des performances ;
- Assurer la prise en compte par toute l'équipe des procédures d'assurance qualité de MCA-CI y compris le système de non-conformité ;
- Assurer la fermeture des non conformités par projet dans un délai acceptable et raisonnable et la proposition de solutions pour améliorer la qualité ;

Coordination du Projet

- Assurer la coordination et l'harmonisation des activités des sous-projets, y compris pour ce qui concerne les aspects sécurité, environnement et social et participer à la gestion des interdépendances des sous-projets ;
- Vérifier la performance des entités de mise en œuvre indépendamment des directions techniques et proposer les solutions en cas de manquement ;
- Fournir des orientations et des avis aux autres directions/services du MCA-CI, au besoin, pour gérer et coordonner le développement des plans de mise en œuvre du PTA, y compris l'approbation finale des budgets, les plans de travail, les plans de passation des marchés, les dossiers de demande de décaissement, les plans de suivi et évaluation (S&E), le plan d'Assurance Qualité ;
- Participer à l'élaboration du Système de gestion environnemental et social (SGES) et superviser la mise en œuvre de celui-ci ainsi que du système de santé et de sécurité selon les besoins conformément à la norme de performance N ° 1 de la Société Financière Internationale (SFI), à maintenir tout au long du Compact ;
- Participer à l'élaboration et soutenir la mise en œuvre du Plan S&E, y compris fournir les données et informations nécessaires pour les rapports trimestriels et les évaluations indépendantes ;
- Participer à l'élaboration et assurer la mise en œuvre du Plan Stratégie d'intégration sociale et du genre (SGIP) à maintenir tout au long de la durée de vie du Compact tel qu'exigé par la politique du genre du MCC ;
- Travailler en étroite collaboration avec les responsables des unités gouvernementales compétentes pour la diffusion d'informations techniques critiques pour susciter l'engagement des ressources liées au Compact.
- S'assurer que les données relevant de SIG et Construction Management system sont à jour et correct ;

Formation du Projet

- Participer à la formation (On the Job Training) du consultant ESOC (Environmental and Social Oversight Consultant) puis du consultant A&E et obtenir une évaluation satisfaisante ;
- Participer (avec obtention du diplôme) le programme de Master avec INP-HB/ENSEA et le Partner Université ;
- Participer à la formation portant sur la gestion environnementale et sociale (ESMS), manuel de qualité et les formations du FIDIC et HDM-4 ;

PROFIL DU CANDIDAT

Éducation, Expérience, Compétences

- Avoir une maîtrise en génie civil avec une spécialisation en transport / génie routier.
- Maîtriser les outils de conception de chaussées.
- Avoir au moins 10 ans d'expérience dans la mise en œuvre et la gestion de projets de réhabilitation ou de construction de routes en milieu urbain.
- Être capable d'assurer le suivi des taux de rendement des travaux tout en assurant une bonne gestion du trafic et des déviations en milieu urbain ;
- Avoir une expérience dans la mise en œuvre des normes de SFI est un grand ajout ;
- Démontrer une compréhension de l'inclusion sociale et du genre dans les projets d'envergure et une expérience dans l'application de ces exigences dans les projets internationaux est un atout ;
- Démontrer une capacité de fonctionner efficacement sous pression, de satisfaire des échéances serrées et de gérer les priorités
- Démontrer l'expérience et la capacité de travailler efficacement avec une équipe multidisciplinaire internationale de haut niveau ;
- Démontrer une capacité d'adaptation culturelle.

- Être d'une éthique et intégrité irréprochable
- Être capable d'anticiper les risques et proposer des solutions adéquates ;
- Avoir une bonne capacité rédactionnelle ;
- Avoir une bonne capacité d'analyse et de synthèse ;

Aptitudes principales requises :

Leadership

- Capacité à créer un consensus et des relations entre les membres de l'équipe et les partenaires publics et privés ;
- Capacité à animer des ateliers et des rencontres avec les parties prenantes.
- Capacité à résoudre des problèmes, à identifier et à communiquer des solutions créatives.
- Compétences éprouvées en négociation ;
- Capacité à comprendre rapidement les nouveaux problèmes et à prendre des décisions éclairées ;
- Capacité à inspirer la confiance et à créer la confiance ;
- Identifier et proposer des solutions permettant d'atténuer et gérer les risques ;
- Capacité à travailler sous pression, à planifier efficacement sa charge de travail personnelle et de déléguer des tâches.

Flexibilité

- Être capable d'adapter la stratégie, les objectifs et d'apporter les changements structurels ou organisationnels nécessaires, selon les besoins, pour faire avancer le travail et répondre aux besoins de la situation ;

Connaissances linguistiques et informatiques

- Avoir une très bonne maîtrise du logiciel MS/PROJECT et/ou PRIMAVERA ;
- Maîtriser MS Office (Word, Excel, PPT; etc...)
- Maîtriser parfaitement le français. La connaissance de l'Anglais est un atout ;

DOSSIERS DE CANDIDATURE

- Un Curriculum Vitae (CV) détaillé ;
- Une lettre de motivation avec une prétention salariale datée et signée ;
- Les copies des diplômes obtenus ;
- Trois (03) références professionnelles et trois (03) références académiques ;
- Un casier judiciaire actualisé datant de moins de trois (03) mois.

ENVIRONNEMENT ET AVANTAGES LIES AU POSTE

- Très bonnes conditions de travail dans un environnement international dynamique, multidisciplinaire, chaleureux et multiculturel ;
- Grandes possibilités d'amélioration des connaissances et des compétences.

Avis aux candidats

- **En conformité avec sa politique du Genre, MCC encourage vivement les candidatures féminines ;**
- **Aucun frais ne sera versé au MCA-CI ou à EMPOWER Talents and Careers ou à aucun de leurs agents à aucun stade du processus de recrutement (frais de candidature, d'entretien, de traitement de dossier, de formation ou autre) ;**
- **Empower Talents and Careers garantit qu'aucune personne physique respectant les exigences des offres diffusées sur son site et paraissant dans d'autres canaux ne peut être injustement écartée d'une des étapes de la procédure de recrutement ;**
- **Seul(e)s les candidat(e)s, correspondant aux profils définis et présentant des documents valables et valides seront convoqué(e)s en entretiens.**

Si vous êtes intéressé(e) par cette opportunité d'emploi :

1. Connectez-vous ou créez votre compte sur notre plateforme : ams.empowertaca.com/signin-signup
2. Postulez au lien suivant : <http://ams.empowertaca.com/job/direngatp011/>

Pour plus d'informations ou en cas de difficulté liée à la soumission de votre candidature, prière d'adresser un email à support.mca.ci@empowertaca.com ou nous contacter au (+225) 59 09 17 10.